



Газета основана
5 мая 1912 года
В. И. ЛЕНИНЫМ

Орган Центрального Комитета КПСС

№ 186 (20790)

Суббота, 5 июля 1975 г.

Цена 3 коп.

ПАССАЖИРАМ — ВСЕ УДОБСТВА

В разгаре пора летних отпусков. Миллионы советских людей выезжают в пригородные зоны, здравницы, пансионаты, отправляются в путешествия, чтобы отдохнуть, набраться новых сил для творческого труда. На транспорте резко возрос поток пассажиров. Перевозить их быстро, без задержек, культурно обслужить в пути — важнейшая задача железнодорожников и авиаторов, автобустов и водников.

Благодаря успешному осуществлению решений XXIV съезда КПСС все виды транспорта в стране получили дальнейшее развитие. За годы девятой пятилетки заметно окрепла их материально-техническая база. Проложены новые железнодорожные и автомобильные магистрали, построены сотни вокзалов, открыты новые авиационные, речные и морские линии, выше стала скорость движения и пропускная способность транспорта. Его услугами в минувшем году воспользовались около 38 миллиардов пассажиров — на 20 процентов больше, чем пять лет назад.

Совершенствуя организацию движения, работники этой важной отрасли народного хозяйства на основе научных расчетов и пожеланий населения составили и ввели летние графики. Почти вдвое возросло число поездов дальнего следования, курсирует более тысячи вагонов беспередачного сообщения, главным образом с курортами. Свыше 50 новых линий открыл Аэрофлот, дополнительные рейсы введены на автомобильных и водных трассах.

Однако все это — лишь часть дела. Главное — точно выдерживать установленное расписание. Между тем в июне было немало случаев срывов графиков движения на Северо-Кавказской и Приволжской железных дорогах, на автобусных линиях Смоленской области. Это произошло из-за неудовлетворительной подготовки подвижного состава к рейсам, небрежного содержания отдельных участков пути.

Справедливые нарекания вызывают перебои в пригородном сообщении. Из-за них люди нередко опаздывают к месту работы. Поступают сигналы о нарушении расписаний электричек на Московском узле, в Риге, на Львовской и Восточно-Сибирской дорогах. Почта «Правды» свидетельствует и о том, что далеко не всюду обеспечено регулярное курсирование достаточного количества автобусов, речных трамваев, наладка на работа такси.

Министерствам и ведомствам, местным советским органам следует добиваться неукоснительного соблюдения графиков движения транспорта. Большую помощь здесь может и должна оказать общественность предприятий. Заслуживает, например, распространения опыт завода «Красное Сормово», коллектив которого уже несколько лет связан с железнодорожниками Горьковского узла. Сормовичи участвуют в оформлении и подготовке подвижного состава к рейсам. Народные дружные предприятия дежурят на перронах станций и в электропоездах.

Как подчеркивалось на XXIV съезде КПСС, наряду с дальнейшим развитием всех видов транспорта необходимо обеспечить их более согласованную работу. Такое сотрудничество в последнее время заметно окрепло и расширилось, охватив не только грузовые, но и пассажирские перевозки. Тесная согласованность движения поездов, самолетов, автобусов, судов оборачивается дополнительными удобствами для трудящихся. Однако эта важная сторона дела не везде берется во внимание. В городе Кировске Мурманской области, например, отменили автобусы из соседних поселков, что вызвало справедливые жалобы. Подобные факты не единичны. Местные Советы депутатов трудящихся призваны эффективнее координировать деятельность всех видов транспорта, повышать ответственность их работников за порученное дело.

В транспортном обслуживании населения происходят заметные перемены. Девяносто процентов пассажиров поездов дальнего следования в минувшем году воспользовались прогрессивными формами сервиса: предварительной продажей и доставкой билетов на дом, прямыми плацкартами. В Аэрофлоте успешно действует автоматизированная система «Сирень» — она уже внедрена в 42 городах. В нынешнем году с ее помощью будет оформлено семь миллионов билетов. И все-таки качество обслуживания пассажиров еще отстает от возрастающих запросов, что особенно проявляется летом.

На ряде железнодорожных вокзалов и пристаней, в аэропортах скапливается много людей. Отнюдь не везде им создаются условия для нормального питания и отдыха — буфеты, рестораны работают с перегрузкой, а в гостиницах мало мест. Кое-где слабо поставлена информационная служба. Подобные недостатки характерны, например, для Хабаровского аэропорта. Массу неудобств порою испытывают люди в пути из-за недостаточной вентиляции в вагонах, автобусах. Многие жалобы пассажиров связаны также с грубостью и нарушениями действующего порядка обслуживания персоналом. Вина в этом рода нарушениях следует приписывать к строгому ответу.

Долг партийных, профсоюзных и комсомольских организаций транспортным предприятиям — усилить требовательность к кадрам всех звеньев, воспитывать их в духе заботливости, уважительного отношения к людям. Примером здесь могут служить передовики и новаторы производства. Надо повсеместно внедрять их методы труда, шире распространять ценный опыт работников станций Киев-Пассажирская, Сочинского аэропорта, Челябинского автопредприятия № 2 и других лучших коллективов, всемерно развивать социалистическое соревнование за высокую культуру обслуживания пассажиров.

Правильно поступают те партийные комитеты, которые в летний период с особым вниманием относятся к работе транспорта, помогают его коллективам справиться с возникающими трудностями. Такой подход характерен для большинства партийных органов, но в отдельных случаях дело обстоит иначе. Вот, скажем, уже восьмой год сооружается в Архангельске большой гараж, ввод которого в строй позволил бы существенно улучшить автобусное сообщение. Однако из-за низкой требовательности к руководителю подрядной организации — строительно-монтажного треста № 2 Минпромстроя СССР — дело все еще не доведено до конца.

Летом транспортники страны держат серьезные экзамены. Дело их чести — обеспечить бесперебойное движение поездов и самолетов, автобусов и судов на каждой линии, создать всем пассажирам максимум удобства в пути.



«САЛЮТ-4»

3.000 оборотов
вокруг Земли

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 4. (ТАСС). К 11 часам московского времени 4 июля орбитальная станция «Салют-4» совершила 3.000 оборотов вокруг Земли.

4 июля Петр Климух и Виталий Севастьянов продолжили начатые накануне исследования космических объектов. Для проведения экспериментов космонавты, сортировавшие станцию над ночной стороной планеты, выполняли электрографирование и фотосъемку космических объектов. Затем космонавты провели аналогичные исследования полярных сияний, наблюдавшихся в районе Южного магнитного полюса.

Перечисленные наблюдения являются частью программы исследований в верхней атмосфере Земли в практике космических полетов, проведенных впервые.

По оперативным рекомендациям, полученным из Крымской астрофизической обсерватории Академии наук СССР, в программу рабочего дня 4 июля были включены эксперименты с обитательными солнечным телескопом. Космонавты проводили исследования активной области, наблюдавшейся в западной части солнечного диска.

Состояние здоровья и самочувствие Петра Климухи и Виталия Севастьянова хорошее. Системы и научная аппаратура станции «Салют-4» работают нормально. Полет продолжается.

К сведению депутатов Верховного Совета СССР

Регистрация депутатов Верховного Совета СССР, прибывающих на третью сессию, будет производиться 6 и 7 июля с 10 часов утра до 7 часов вечера в Кремле, в здании Президиума Верховного Совета СССР.

Телефон: 224-04-68.

Успешно завершили первое полугодие предприятия Всесоюзного промышленного объединения «Туркингаспром». Страна получила дополнительно 62 миллиона кубометров природного газа. Партийная организация Шатлынского

бу управления буровых работ возглавила борьбу за успешное выполнение обязательств. На сцене: секретарь партийной организации А. Наров (в центре) в одной из лучших бригад на буровой № 282. Фото М. Скуриной.

ПРИМЕНЯЯ ОПЫТ ЛУЧШИХ

Жатва на Дону достигла зенита. В хозяйствах работает более 17 тысяч комбайнов. Из трех миллионов гектаров уборочной площади хлеба скошены на 2 миллионах гектаров, обмолочено на 1,8 миллионах гектаров.

На полях области с новой силой развернулось соревнование за выполнение планов и социалистических обязательств по производству и продаже зерна государству, за достижение наивысшей производительности труда, эффективное использование техники.

Многие хозяйства, целые районы ставят задачу провести уборку за восемь — десять календарных дней и успешно справились с ней. Механизаторы Азовского района, например, обмолотили хлеба на площади сто тысяч гектаров за десятидневку. Всего одна рабочая неделя потребовалась механизаторам Азовского района для уборки хлеба. Один пробвал зерно на зуб, другой полагался на зрительное ощущение. Ничего со всех полей по мере их созревания ежедневно брали анализ на влажность. Подходили тридцать пять процентов — коси. Так было и на полях бригады Ф. Капнина.

Земельщики Дона многое сделали для того, чтобы уро-

жай завершающего года пятилетки был весомым. Однако суховей сказались на урожае в ряде районов. Опытные хлеборобы не отступили перед капризами погоды, мобилировали все свои знания и мастерство, чтобы уменьшить неблагоприятные последствия. Директор совхоза «Гигант» Д. Ангелев считает, например, что сокращение сроков уборки до семи рабочих дней позволило хозяйству как минимум сохранить по 1—2 центнера зерна на каждом гектаре.

К сожалению, ранние сроки косовины учли не все. В Тарасовском, Милотинском, некоторых других районах часть хозяйства вымела на поля комбайны, не имеющие допуска к жатве. Во время поездок по районам мы иногда встречались с фактами бракоделательства, простоя комбайнов. Не все механизаторы знали нормы выработки, многие из них не имели паспортов качества, таковых рабочих мы попросили комбайнера А. Гончарова познакомить нас с паспортом качества работы.

— Нет в нас таких паспортов, — ответил он. — Мы сами больше любого контролера заинтересованы в том, чтобы убрать хлеб до зернышка. Весть зано на аккордной оплате.

Следует сказать, что формы контроля за качеством уборки оказываются наиболее действенными там, где они тесно увязаны с системой морального и материального поощрения. В деле этом, однако, не все

СТРОИМ ПОБЕДОЙ!

Инициатором заповоронного наладного завода «Запорозжсталь» имени Ф. Энгельса производственного объединения «Запорозжтрансформатор» товарищу ЛАГНО Надежде Петровне

Уважаемая Надежда Петровна! Сердечно поздравляю Вас с замечательной трудовой победой — завершением двух летних пятилетних заданий по производству продукции за четыре года и четыре месяца. Ваш успех — пример коммунистического отношения к труду, результат непрерывного роста профессионального мастерства, совершенствования оборудования и приемов труда, перехода на одновременное обслуживание двух, а затем и трех изолирующих машин, достижения наивысшей производительности труда среди рабочих вашей профессии.

В совершенстве владеете всеми технологическими операциями, выполняете их с минимальными затратами времени при высоком качестве работ. Вы делом отвечаете на призыв партии: «Дать продукции больше, лучшего качества, с меньшими затратами». Отдаю, что Вы не остановились на достигнутом и наметили для себя новые, более высокие рубежи — в честь предстоящего XXV съезда нашей партии выработать еще два годовых задания. Ваше достижение займет достойное место в ряду трудовых побед девятой пятилетки и является ярким примером для всех трудящихся по изысканию резервов производительности, в целях увеличения выпуска и повышения качества продукции.

Желаю Вам и всем товарищам по работе доброго здоровья, большого личного счастья, новых успехов во всестороннем социалистическом соревновании.

Л. БРЕЖНЕВ

Генеральному секретарю ЦК КПСС
товарищу Леониду Ильичу
БРЕЖНЕВУ

Дорогой Леонид Ильич! С большой радостью сообщаю Вам, что завершила выполнение двух летних пятилетних заданий за четыре года и четыре месяца. При пятилетнем задании наготовить 1494 тонны обмоточных проводов для мощных силовых трансформаторов я, приняв встречный план, выпустила три тысячи тонн проводов.

Такой результат достигнут за счет постоянного совершенствования приемов труда на каждой технологической операции, внедрения рационализаторских предложений по повышению производительности оборудования, переходу на одновременное обслуживание трех изолирующих машин вместо одной по норме. Мою примеру последовали два-

дцать изолирующих участка, каждая из которых сейчас работает на двух машинах. Стремлюсь достойно встретить XXV съезд родной Коммунистической партии новыми трудовыми успехами, обязуюсь выполнить еще два годовых задания.

Заведую Центральным Комитетом и лично Вас, дорогой Леонид Ильич, что приложу все силы и умения для достижения новых трудовых успехов на благо и процветание нашей любимой социалистической Родины.

Н. П. ЛАГНО,
инициатор заповоронного наладного завода «Запорозжсталь» имени Ф. Энгельса производственного объединения «Запорозжтрансформатор» тов. Лагно Н. П.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО
СОВЕТА СССР

О присвоении звания Героя Социалистического Труда наладчику заповоронного наладного завода «Запорозжсталь» имени Ф. Энгельса производственного объединения «Запорозжтрансформатор» тов. Лагно Н. П.

За выдающиеся успехи в выполнении заданий девятой пятилетки и принятых социалистических обязательств присвоить звание Героя Социалистического Труда тов. Лагно Н. П.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
Н. ПОДГОРНЫЙ.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль.
4 июля 1975 г.

СТРОИТ
ТРАКТОРНЫЙ
ЧЕБОКСАРЫ. 4. (Внеш. корр. «Правды» Ю. Кизнец).

На всесоюзной уларной стройке пятилетки — Чебоксарском заводе промышленных тракторов установлен последний многоотный блок покрытия на производственном корпусе.

Применение укрупненных блоков позволяет ускорить сроки работ, повысить производительность труда монтажников.

Независимому Алжиру

Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный, Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин направили председателю Реновационного совета, председателю Совета Министров Алжирской Народной Демократической Республики Хуари Бумедьену телеграмму, в которой передана сердечная поздравления и наилучшие пожелания по случаю XIII годовщины провозглашения независимости страны.

В Советском Союзе, говорится в телеграмме, с чувством большой симпатии следят за созидательным трудом алжирского народа, за осуществлением в стране важнейших социально-экономических преобразований и высоко оценивают вклад Алжира в антиимпериалистическую и антиколониальную борьбу народов за независимость, социальную справедливость и прогресс.

Участникам XII Международного ботанического конгресса

От имени правительства Союза Советских Социалистических Республик приветствуют участников XII Международного ботанического конгресса. Ботаника — одна из старейших фундаментальных наук, на достижениях которой в значительной степени основываются успехи во многих областях практической деятельности человека, в том числе сельского и лесного хозяйства, ряда отраслей промышленности, медицины.

Значение ботаники, изучающей растительный мир нашей планеты, особенно возрастает в эпоху научно-технической революции, когда перед человечеством со всей остротой встает вопрос об охране окружающей среды, в том числе зеленого покрова Земли. От познания законов, управляющих жизнью растений, вытекающих из создания условий, обеспечивающих их оптимальную биологическую и хозяйственную продуктивность, во многом зависит решение мировой продовольственной проблемы. Большие успехи, достигнутые за последние годы ботаниками разных стран, составляют крупный вклад в решение жизненно важных задач по значительному увеличению сельскохозяйственной продукции.

Важным фактором развития любой отрасли науки в наши дни является международное сотрудничество ученых. Разрешение международной напряженности значительно расширяет возможности плодотворного обмена научной информацией в совместной работе исследователей разных стран.

Советское правительство убеждено, что широкие международные научные связи не только способствуют прогрессу науки, они укрепляют дружбу народов всего мира, способствуют дальнейшему ослаблению международной напряженности.

Председатель
Совета Министров СССР
А. КОСЫГИН.

В АВАНГАРДЕ БОРЬБЫ ЗА МИР, СОЦИАЛЬНОЕ И НАЦИОНАЛЬНОЕ ОСВОБОЖДЕНИЕ

4 июля в Москве, в Колонном зале Дома союзов, открылась научная конференция на тему «Коммунистическое движение в авангарде борьбы за мир, социальное и национальное освобождение» (к 40-летию VII конгресса Коммунистического Интернационала). Конференция организована Институтом марксизма-ленинизма при ЦК КПСС. Академия наук СССР, Академия общественных наук при ЦК КПСС. Высшей партийной школой при ЦК КПСС.

В работе конференции принимают участие видные советские ученые, партийные и общественные деятели, представители ведущих научных учреждений, партийный, профсоюзный и комсомольский актив.

В качестве гостей присутствуют находящиеся в Москве видные деятели международного коммунистического и рабочего-антиимпериалистического движения. Среди них — Первый секретарь ЦК Компартии Уругвая Р. Ариасменди, Генеральный секретарь ЦК Партии Ливии К. М. А. Сусло, Председатель Компартии Ливии К. М. А. Сусло, Генеральный секретарь ЦК Ливанской компартии Н. Шава.

Конференция открыла вице-президент АН СССР П. Н. Федосеев.

Вступительное слово произнес член Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС М. А. Сусло.

В развитии мирового коммунистического, рабочего и всего-антиимпериалистического движения, сказал он, есть такие моменты, которые являются важными вехами в его развитии вперед. К таким событиям относятся и VII конгресс Коммунистического Интернационала.

Мы собрались сегодня в зале, стены которого были свидетелями многих выдающихся событий в жизни нашей партии и страны, в развитии международного революционного рабочего движения. Здесь неоднократно выступал великий Ленин. Здесь проходили великие международные форумы трудящихся, их организации. Здесь 40 лет назад, в июле 1935 года, открылся VII конгресс Коминтерна. Руководство ленинской теорией, творчески применяя в развитии ее, конгресс принял

Председатель Президиума Венгерской Народной Республики
товарищу Палу ЛОШОНЦИ
Дорогой товарищ Лошонци! По случаю переизбрания Вас Председателем Президиума Венгерской Народной Республики примите мои сердечные поздравления и пожелания больших успехов в Вашей деятельности на этом ответственном посту. Выражаю уверенность, что отношения братской дружбы, существующие между Советским Союзом и Венгрией, будут и впредь укрепляться в интересах народов обеих стран, дела социализма и мира во всем мире.
Н. ПОДГОРНЫЙ

Председатель Совета Министров Венгерской Народной Республики
товарищу Дьердю ЛАЗАРУ
Дорогой товарищ Лазар! Позвольте поздравить Вас искренними поздравлениями в связи с избранием Вас Государственным секретарем Венгерской Народной Республики Председателем Совета Министров Венгерской Народной Республики. Желаю Вам доброго здоровья и успешной деятельности на благо венгерского народа, в интересах дальнейшего развития восторженного сотрудничества между нашими странами, во имя торжества социализма и мира.
А. КОСЫГИН

(Окончание)	новки на сплочение всех антикапиталистических сил левых партий.	миерализация в современном мире, возникала не столько ре-	и всех трудящихся, потому, что оно неравномерно связано с	Разрыв между в ладе дого-варки и передовыми СХУ	масс капиталистических стран, с тем, на каком этапе разви-
Начало 1918 г. (1-й ств.)					завать с народами на благо с, на народы менее развиты

решения, которые выразили
сбалансированное возмещение потреб-

Последовательное осуществление коммунистами выдвинутой сорок лет назад уста-

ного могущества мирового социализма, укрепления позиций всех революционных и демократических сил, дальнейшего ослабления позиций

днее коммунистическое движение является самой могучей политической силой современности именно потому, что оно наиболее полно выражает существующие потребности современного общественного развития, следовательно отстаивает интересы рабочего класса

и апрель стремиться
свой достойный вклад
в международную борьбу ра-
бочего класса, всех трудящихся
в разработку важнейших
вопросов мировой освободи-
тельной борьбы, способствуя
нашим победам дела мира, де-
мократии и социализма.

Особое место в работе конгресса заняли вопросы создания Народного фронта. В исторических условиях выдвижение этого лозунга открыло новые перспективы волеизъявления в антифашистскую борьбу широких народных

В этой связи Б. Н. Погодин затронул некоторые актуальные вопросы борьбы за сокращение разрядки. В настоящий момент, сказал он, с 10 миллионов людей нас беспокоит вопрос — как при разрядке стабильный, неопределенный характер, как ис-

Сейчас в капиталистических странах обостряется вопрос о путях выхода из экономического кризиса. Многие страны стремятся пережить кризис на рывок, ломая свои традиционные экономические связи.

возможности рабоче-
ния, всех антимпе-
ческих сил» — п
международного раб-
жения АН СССР.

ДВИЖЕ-
АЛИСТН-
СТИТУТЕ
ГО ДВИ-

(TACC).



ПРОБЛЕМЫ И СУЖДЕНИЯ О РУДНОМ КЛАДЕ

ПИСЬМА
В ПРАВДУ
СЕЗОН
ВСЕГО ГОДА

НОВОСТИ из партийных организаций

Зональный семинар

КАЗАНЬ, 4. (Внешт. корр. «Правды» Н. Сорокин). Здесь завершила работу трехдневный зональный семинар-совещание по вопросам экономического образования трудящихся, организованный Отделом пропаганды ЦК КПСС.

В нем приняли участие пропагандисты, работники домов политического просвещения ряда областей, краев и автономных республик РСФСР, Казахстана, Киргизии, Таджикистана, Туркмени и Узбекистана. Участники семинара обсуждали актуальные проблемы совершенствования экономической подготовки трудящихся, повышения эффективности учебы, ознакомились с опытом организации экономического всеобуча в производственных коллективах Казани.

Вместе с учеными

СЫКТЫВКАР, 4. (Корр. «Правды» В. Степанов). Институт социальных исследований на общественных началах создан при Коми обкоме КПСС.

Здесь совместно с советом научно-технических обществ и кафедрой философии педагогического института проводится первая научно-теоретическая конференция по проблемам управления социальными процессами. В ней приняли участие ученые, партийные работники, активисты. Большой интерес у собравшихся вызвали сообщения об опыте, накопленном в коллективах шахтеров Инты.

Школа атеистов

ОМСК, 4. (Корр. «Правды» В. Кирсанов). Здесь действует областная юношеская школа научного атеизма.

174 сельских активиста из числа специалистов сельского хозяйства, учителей, комсомольских работников стали ее слушателями. Это четвертый и самый многочисленный набор.

Коммунист

В КОЛЛЕКТИВЕ
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, 4. (Внешт. корр. «Правды» Н. Канищев). Здесь состоялась областная научно-практическая конференция, посвященная вопросам повышения научного уровня и эффективности партийной работы.

Ее участники обсудили более 150 докладов и сообщений, раскрывающих опыт политической и организаторской деятельности коммунистов в трудовых коллективах.

Связи крепнут

АНДИЖАН, 4. В информационно-методическом кабинете Андижанского обкома КП Узбекистана собран богатый материал по различным вопросам партийно-государственной работы.

Он поступил из многих обкомов партии Российской Федерации, Белоруссии, Украины, Казахстана.

Все новые андижанцы стремятся использовать в себе творческие, с учетом местных условий. О поступающих материалах периодически информируются горкомы, райкомы партии и первичные организации области.

П. ВОЛКОВ.

Сессии Верховных Советов союзных республик

КИЕВ, 4. (ТАСС). На состоявшейся сегодня здесь первой сессии Верховного Совета Украинской ССР девятого созыва Председателем Президиума Верховного Совета республики вновь избран И. С. Грушевский. Депутаты образовали правительство Украинской ССР. Председателем вновь назначен А. Я. Якимко.

Избраны постоянные комиссии Верховного Совета Украинской

ПРИМЕНЯЯ ОПЫТ ЛУЧШИХ

(Окончание.)

Начало на 1-й стр.)
— Две трети пашни района, — рассказывает первый секретарь Миллеровского райкома партии Л. Чупринин, — обрабатывают механизмированные отряды, привлекающие экономически оправданную оплату труда. С их организацией заметно возросло качество уборки, возросла ответственность механизаторов за урожай.

Уборочный конвейер, однако, часто прерывается на зябле «поле-автомобиль». Нельзя сказать, что транспорта в этом году не хватает. По расчетам специалистов, его вполне достаточно. Все беда в том, что на многих грузовиках, отвозящих зерно от комбайнов, трудятся лишь по одному водителю, они не в состоянии выдержать круглосуточную работу, тот темп, который сейчас задают комбайнеры.

Если присмотреться к формам организации труда, сложившимся на жатве в передовых колхозах и совхозах, нельзя не заметить стремления объединить с их помощью не только главные технологические операции — обмолот, транспортировку зерна, освождение полей от соломки, но и вспомогательные — технические, бытовые обслуживания. Одно из таких комплексных уборочных звеньев обмолочивало хлеб на полях опытного хозяйства Всесоюзного научно-исследовательского проектно-технологического института механизации и электрификации сельского хозяйства (ВНИИТМЭСХ).

В его состав вошли пять комбайнов «Колос», четыре-пять автомобилей, звено мастеров-наладчиков и звено бытового обслуживания механизаторов. Комбайнеры, работающие в две смены, сменялись через каждые четыре часа. Звено опытного хозяйства возглавляемое И. Брынькиным, работало ритмично, производительно. Каждые сутки оно убирало поле в 120—150 гектаров.

Как показывает опыт, наибольшая четкость, слаженность, взаимопонимание возникали в тех коллективах, в которых люди, кроме общей задачи, были объединены в общей материальной зависимости от конечных результатов труда. В звене И. Брынькина, например, мастерам-наладчикам начислялось восемьдесят процентов оплаты комбайнера. В некоторых хозяйствах пошла еще дальше. Так, в госплемзаводе «Орловский» шоферы, работающие на отвозке зерна, получают восемьдесят процентов заработка комбайнеров. При такой оплате, естественно, они так же, как и механизаторы, заинтересованы в том, чтобы агрегаты не простаивали ни минуты.

Нынешняя жатва показала, что стимулирующая работа на уборке не везде уделяется должное внимание. В хозяйствах, где мы побывали, не раз приходилось слышать жалобы на то, что механизаторы, например, охотно занимаются обмолотом и с жеждельем — косовицей хлебов, они просят молотить пшеницу на паровом клну и укладываются к уборке горшка.

Идем дальше, — рассказывает главный агроном опытного хозяйства С. Родимов. — Чтобы покончить с «неравенством» в хозяйстве, введены коэффициенты. Так, обмолот одного гектара гороха приравнивал к обмолоту пяти гектаров колосовых, уборку гектара пшеницы на обмолоте к трем гектарам на обычной ниве. Это повысило заинтересованность комбайнеров.

Речь идет не только о стимулировании труда, но и о сравнительных результатах при подведении итогов социалистического соревнования, определении передовиков жатвы, где

пока, как правило, предпочтительнее отдалены количественным показателям. Намолотил двадцать тысяч центнеров за сезон — хорошо, намолотил тридцать тысяч — еще лучше. Не будем говорить о том, что всегда при этом учитываются такие обязательные оценочные моменты, как, скажем, марка комбайна, на котором достигнуты эти результаты, какой год механизатор эксплуатировал машину и т. п. Остается в стороне и самый важный показатель — насколько полно собран урожай.

В колхозе «Ленинское знамя» Азовского района мы видели, что из пятидесяти комбайнов, работавших на уборке, тридцать два были оборудованы полубоковыми, двенадцать — измелчителями. Коллектив хозяйства за короткий срок не только собрал хороший урожай зерновых, но обеспечил животноводство ценными кормами. Здесь на зиму полностью забиты половой для хранения емкостью свыше семи тысяч кубометров каждое. Механизаторы заслужили похвалу не только среди передовиков области не называем.

Во многих хозяйствах нас часто спрашивали: «Как работает звено Бочкарева?» Вопрос не случаен. Об одном из инициаторов Всесоюзного социалистического соревнования механизаторов на уборке — Герое Социалистического Труда Н. В. Бочкарева и его товарищей результаты комбайнеры слышали лишь в начале жатвы, когда коллектив звена добился высокой урожайности на косовице хлебов. Дело, оказывается, в том, что совхоз «Московский», как и некоторые другие хозяйства степной зоны, пострадал от засухи, и комбайнеры в таких условиях, естественно, не могут показать рекордных намолотов.

Знают ли это, что звено Бочкарева ныне работает хуже, чем в прошлом году? Коллектив отлично подготовил к уборке машины. На каждом из четырех «Колосов» по два квалифицированных комбайнера. Работая напряженно, механизаторы за сутки убирают поле в сто сорок — триста гектаров. При сложившейся в хозяйстве урожайности в 14 центнеров с гектара — это неплохие результаты.

Бочкаревы трудятся, как и обещали, с первых дней уборки добиваются высокопроизводительного использования техники. И не они повинны в том, что критерий, по которому оценивается их труд, остался прежним.

Комбайнеры, специалисты, руководители хозяйства, с которыми нам довелось встретиться на полях, высказывали мысль о том, что система нормирования материального поощрения должна быть более гибкой, маневренной. При определении передовиков надо, очевидно, больше учитывать качество всего труда механизатора, его вклад в успешное проведение уборки, сохранение выращенного урожая. Это придает соревнованию более действенный характер.

— Многие хозяйства Дона закладывают обмолот хлебов. Убирают высокоурожайные участки на юге, жатва перемещается в центральные районы и на север области, где поля потеряли урожай от засухи. Но любой хлеб есть хлеб, и основной заповедью земледельца, как всегда, остается — собирать урожай быстро и без потерь, своевременно доставить его в закрома Родины.

Э. ЛИПКОВИЧ,
Заведующий отделом механизации уборки ВНИИТМЭСХ.
В. ФОМИН,
(Корр. «Правды»),
Ростовская область.

Сейчас на заседании обсуждается хорошая новость: «Дошли фронты для кондиционирования — последнее, чего не хватало». При чем здесь фронт? «Август в Тбилиси особенно жаркий, душный. А экзамены должны проходить при нормальной температуре».

Очень показательна эта деталь. Во всей подготовке к конкурсу чувствуется активность, последовательная забота о том, чтобы создать для поступающих «комфортную психологическую обстановку» (слова ректора). Дело не только в

Более десяти лет в городе Пушкино на Оке (Московская область) работают мощные радиотелевизионные физические институты имени П. Н. Лебедева АН СССР. Ученые исследуют пульсары, квазары, радиогалактики. Недавно установленная здесь новая отечественная электронно-вычислительная машина значительно повысит эффективность проводимых исследований.

На снимке: сотрудники института Ю. Шитов и Б. Выжлов проверяют работу новой ЭВМ.

Фото В. Кругликова.

Беседа у А. Н. Косыгина

4 июля Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин принял в Кремле президента фирмы «Тейджинг» Синдо Оя, президента компании «Ниссан» И. Цудзу и советника компании «Мобил» К. Тосима, находившихся в Советском Союзе вместе с руководителями ряда других японских компаний.

Во время беседы, прошедшей в дружественной обстановке, был затронут ряд вопросов, касающихся развития отношений между Советским Союзом и Японией в различных областях.

В беседе принял участие первый заместитель министра внешней торговли СССР И. Ф. Семичастнов.

(ТАСС).

Нить для ковров

ИЖЕВСК, 4. (Внештатный корр. «Правды» А. Артемюков). В шестидесяти адресов отправления свою первую продукцию новая фабрика «Корда», построенная в городе Камбарка Удмуртской АССР, она выпускает ковровую нить, необходимую в производстве ковров и ковровых изделий. Проектная мощность предприятия — почти тысяча тонн высококачественной хлопчатобумажной пряжи в год.

ПО СЧЕТУ СПРАВЕДЛИВОСТИ

Заметки о подготовке к приемным экзаменам в вузах Грузинской ССР

Два факта обращают на себя внимание.

Первый: в Грузинском политехническом институте за три минувших года не было ни одного претендента по результатам приемных экзаменов.

Факт второй: по всем вузам Грузинской ССР резко уменьшилось количество жалоб на работу приемных комиссий. Может, снизилось число претендентов на студенческий билет? Отнюдь нет, конкурсы высокие: в среднем — по 4—5 человек на место, а по некоторым специальностям — и 15—20. Причины, следовательно, надо искать в другом.

Войдем вместе с первыми абитуриентами в крупнейший вуз республики — Грузинский политехнический институт, где обучается свыше 22 тысяч студентов. Встретим нас... «Справедливое бюро». Это катета, не правда ли? Тем более, что человек в бюро весьма суетливый, справки даст исчерпывающие — член приемной комиссии, заведующий кафедрой экономики доцент Г. И. Дидишвили. Такое здесь правило: дежурит в справочном ответственных работники, способные, если потребуется, быстро разрешить то или иное неожиданное затруднение, возникшее у абитуриента.

В кабинете ректора идет заседание приемной комиссии. Состав ее неполноценный: один из преподавателей с прошлым годом — этого требует министерское положение о конкурсных экзаменах. Вуз должен еще одно условие: педагогов в комиссии рекомендуют факультеты (тех, кого нецелят в коллективе за непоколебимую принципиальность), как выразился один из членов парткома ГПИ.

Сейчас на заседании обсуждается хорошая новость: «Дошли фронты для кондиционирования — последнее, чего не хватало». При чем здесь фронт? «Август в Тбилиси особенно жаркий, душный. А экзамены должны проходить при нормальной температуре».

Очень показательна эта деталь. Во всей подготовке к конкурсу чувствуется активность, последовательная забота о том, чтобы создать для поступающих «комфортную психологическую обстановку» (слова ректора). Дело не только в

Удивительную щедрость проявила природа, создав Орско-Халиловский рудный район. Хром, никель, титан и другие элементы, сопутствующие железной руде, дают возможность получать металлы с уникальными свойствами. Природно-легированные чугуны и стали, выплавляемые из халиловской руды, давно заслужили высокую оценку.

Руда здесь лежит почти на поверхности земли. В расчете на это сырье и создавался Орско-Халиловский металлургический комбинат. Сейчас он востроен почти полностью: его домны, мартеновские печи, коксовые батареи, прокатные станы работают высокопроизводительно и надежно. А вот природная кладовая, как ни странно, осталась под спудом. Доля легированной стали, получаемой из местного сырья, составляет лишь... восемь процентов. Правда, металлургия производит довольно много природно-легированного чугуна, который идет для отливки корпусов тракторных и автомобильных двигателей. Но в основном руду на комбинат доставлять издалека. В мартеновском переделе применяются привозные легированные добавки. Почему же металлургия не использует соседние клады?

Причины тут две. Во-первых, железа в руде содержится сравнительно немного — до 45 процентов, во-вторых, не решены некоторые вопросы обогащения природно-легированной руды.

Перевод комбината на привозную, богатую железом руду был осуществлен в то же самое послесезонное время, когда страна испытывала острую нужду в черных металлах и надо было в кратчайшие сроки, любой ценой увеличить их производство. С тех пор минуло более двух десятилетий. Народному хозяйству нужен металл не любой ценой, а самым экономичным методом. А экономически обоснованного плана дальнейшего развития Орско-Халиловского комбината пока не существует.

Более десяти лет назад оригинальная схема переработки железной руды одного из месторождений района была предложена и успешно испытана Свердловским научно-исследовательским институтом металлургии. Но дальше опытов дело не пошло. Чуть позже институт «Гипромет» представил расчеты, убедительно доказывавшие экономичность и рентабельность производства природно-легированного металла: получение чугуна и

стали из местного сырья позволяет экономить ежегодно тысячи тонн металлического лома. А вот вывод института «Легировмет»: «При рациональном использовании никеля, содержащегося в прокате Орско-Халиловского металлургического комбината, народное хозяйство может экономить ежегодно не менее 95 миллионов рублей единовременных капитальных затрат цветной металлургии на производство этого количества никеля».

Специалисты и ученые комбината, глубоко убежденные в государственной значимости использования местных руд, все эти годы настойчиво работали над технологией извлечения металла. Но сил у них мало. Необходима помощь министерства и его научно-исследовательских институтов.

Работники комбината научились обогащать и агломерировать руду. И что же? Был проведен режим обогащения, было благоприятное заключение экспертной комиссии. Но разрешения на опыты в промышленных масштабах нет. Вот и получается, что, хотя агломерат отлично показал себя в доменной плавке, производился он лишь на опытных установках. Новая стальное дешелее, чем легированная, но это не решает проблему получения металла и опытных образцов не было. Не пошла и Минчермет СССР разбираться в ситуации?

Речь идет о больших запасах ценного сырья, поэтому на первоначальной стадии нужно влиять к проблеме один из специализированных научно-исследовательских институтов министерства. Свой вклад в решение этого вопроса, оказавшийся на стыке интересов Минчермета и Минцветмета СССР, мог бы внести и Госкомитет по науке и технике.

Наверное, нет необходимости еще сейчас резко доминировать над комбинатом технология, но надо быстрее организовать производство природно-легированной стали в значительных масштабах. Коллектив «Орбуровской Магнитки» уже производил металл таких сортов, которые имеют практически неограниченный сбыт в нашей стране и за ее пределами. Результаты отличные. Десять лет за строительство электростанции одного из электростанционных цехов и прокатного стана.

Нет сомнения, что со временем будет создана вторая очередь предприятия для производства исключительно природно-легированного металла. В Институте металлургии

Уральского научного центра Академии наук СССР разработан вариант комплексного передела полиметаллических руд. Технология проверена на комбинате. Установлено, что при переработке только одного миллиона тонн руды, добываемой полностью в известковых карьерах Актюбинского рудника, можно получить тысячи тонн ферроникеля, сотни тысяч тонн стального проката и более миллиона тонн порландцемента. Откуда не будет. Капитальные вложения в организацию такого производства окупаются, как показывают расчеты, за пять-шесть лет.

Местные руды являются хорошим сырьем и для порошковой металлургии. Группой специалистов Оренбургского политехнического института поставлен ряд опытов, показавших высокую эффективность применения Орско-Халиловских руд для получения высококачественных порошков. Которые из них надежны, долговечны. Представляется возможным строительство специального предприятия по производству ферропорошков и особо прочных изделий.

Проблема использования отходами бедных железом, но чрезвычайно ценных по своим качествам руд имеет, на наш взгляд, огромное социально-экономическое значение. Пришла пора вложить в экономический оборот залежи группы «Актюбинско-Халиловских» и ряда законсервированных рудников, где запасы достигают полутонна миллиардов тонн. Это — по самым скромным подсчетам.

Не следует забывать и о том, что рудный клад залегает в районе, обеспеченном железнодорожными путями, линиями электропередач, рабочими поселками и опытными кадрами. Широкая и комплексная использование полиметаллических руд даст нам высший уровень рентабельности.

Наша партия накапливает ученых и практических работников на всемерное повышение качества продукции, выпускаемой всеми отраслями народного хозяйства. В десятилетие резко возрастает потребность в легированных металлах. Уникальные по своему составу сырье Орско-Халиловского района в значительной степени может удовлетворять возрастающий спрос на сталь высших достоинств.

А. ОРОНОВ,
Секретарь Оренбургского обкома КПСС.

Многие знают всеобщую детскую заповедь: «Аналу. Волье в знаменитых песчаных пляжах раскинулось немало пионерских лагерей. Построенные по индивидуальным проектам, они выглядят нарядно, величественно. Отдыхают здесь дети шахтеров Донбасса и Воркуты, нефтяников Сибири и лесорубов Севера, хлеборобов Дона, Кубани, машиностроителей Москвы, Ленинграда.

Наш пионерский лагерь «Урал», к примеру, построен капитально, с центральным отоплением, канализацией. И используется он так: летом, в дни каникул, здесь отдыхают дети, а в остальное время года — взрослые, автолюбители Пермской области. Недавно и здесь, прекрасный отапливаемый лагерь, пожелали использовать другие пионерские лагеря Аналы.

Оказывается, большинство работает только три месяца в году. А ведь на капитальное сооружение их спальных корпусов, столовых, клубов, спортивных площадок, на оборудование пляжей затрачены большие средства. Почему же многие профсоюзные и хозяйственные организации, имеющие пионерские лагеря на Черноморском побережье, не делают такое расточительство?

А. БОРИСОВ,
Старший инженер проектно-технологического бюро Западноуральского территориального транспортного управления,
г. Пермь.

Рассказала открытка

Огромными тиражами издаются открытки с портретами актеров. Наверное, с большим интересом были бы встречены и портреты серии портретов художников, скульпторов, писателей, ученых, изобретателей.

Хочу обратить внимание на такую немаловажную деталь. Почему-то на открытках с изображением архитектурных памятников не всегда указывается фамилии их создателей. А ведь нельзя забывать о тех, кто создал эти памятники, именами которых в Москве, Ленинграде, Киеве и других городах. С таким же уважением должны мы относиться и к именам выдающихся скульпторов — создателей известных памятников, украшающих наши города.

В. ЛЯЛИКОВ,
Инженер,
г. Москва.

личности, и для общества. Не было бы великим открытием это изобретение в работе приемных комиссий. Многие зависят от способности школьного выпускника к критическому анализу своих возможностей, широты его кругозора и т. д. И тем не менее определенная связь тут есть. Разве не знакомы нам экзаменаторы, почитающие себя лишь беспощадными контролерами и в упор не видящими в абитуриентах будущих специалистов? Известны и ректоры, гордящиеся умением на время экзамена скрыться от телефонных звонков абитуриентов и их родителей.

Спросим у секретаря ректора ГПИ, сколько посетителей принимает А. Н. Дидишвили в конкурсные дни — академик АН Грузинской ССР, доктор технических наук.

— Много. Вот прошлый год журнал. После первых экзаменов... 55, 20, 123. В последний день — 280 человек. Нет, не ошибка, точно зарегистрировано.

Это не все. Вывеси список принятых, вузовская приемная комиссия в полном составе во главе с ректором терпеливо, буднично разъясняет любое свое решение, вызвавшее у кого-то сомнения, и это не все. С первых дней в курсе в политехническом, как, впрочем, и в других вузах республики, при комитете ЛКСМ начинается работа по трудоустройству. Комсомольские активисты встречаются с абитуриентами, потерпевшими неудачу, знакомят их с кадровыми заявками предприятий, совхозов, строек, помогают выбрать перспективную работу. В итоге после прошлого года трудоустроено таким образом 36 тысяч молодых людей.

Не слишком ли розовым выкладывает все это? Цифры не показателя в образовании бывало весьма условными характеристиками. И все-таки обращает внимание такой штифт за два минувших года отвлечение студентов по графе «неуспешность» снизилось на мизерных курсах вузов Грузии и в два раза. Значит, резко возросла объективная ответственность, справедливость конкурсного отбора.

О. МАТЯНИ,
(Спец. корр. «Правды»),

ПРОЧНЫЕ ЗВЕНЬЯ

СОЮЗ ЛЮДЕЙ ТРУДА

строено более 50 промышленных объектов, составляющих костяк социалистической индустрии республики. В их сооружении вместе с колхозными рабочими принимал участие свыше 1.600 советских специалистов.

Советский Союз оказывал народной Корее техническую и материальную помощь в решении важнейших проблем экономики, в том числе создания надежной электроэнергетической системы, освоения производственных мощностей металлургии, угольной промышленности, химии и нефтепереработки. Возведенные в последние годы совместными усилиями 28 объектов стали символом плодотворного советско-кореянского сотрудничества и взаимопомощи.

На днях завершено сооружение одного из этих объектов — Пукканской ТЭЦ мощностью 1.200 тысяч киловатт, самой крупной в республике. Правительство КНДР высоко оценило помощь СССР в строительстве ТЭЦ. Большим признанием советских специалистов, приня-

Союз, — сказал директор завода Чой Хен Гин.

Домашняя печь, кованая батарея, аллюдиора и завод огнеупоров — плод совместного труда советских и корейских строителей. Они явились стартом больших работ, включившихся на завод в 1961 году. Вскоре появились в Корею конвенторы, самая крупная в республике доминериены промышленное тепловодие и дистанционное управление в горячих асках. Мощности предприятия выросли в шесть с лишним раз. Завод стал производить раскаты арматуры. По советским проектам, с помощью советской техники здесь сооружается по существу гитанский комплекс, который соединит в единую технологическую

машин участие в ее сооружении, награждена орденами и медалями.

Недавно мне довелось совершить поездку по провинции Северная Квангдо. Вдоль всего этот горно-таежный край был отсталой окраиной Кореи, где население занималось охотой, рыболовством, лесозаготовками. Сейчас провинция —

линию конвертеров, установили непрерывную заливку, прокатные станы. В его цехах они участвуют большой отряд советских специалистов.

— Мы рады, что у нашей страны есть такой интереснейший, как Советский Союз, друг, говорит директор объединенного строительного треста П. Тимонин.

Общий объем товарооборо-

ской индустрии. Самые ста-
рые крупные промышленные пред-
приятия дают значительную
часть произведенных в стране
металла, химической продук-
ции, текстиля, сахара, мяса,
железной руды, нефти, ка-
менного угля, древесины.
В недрах провинции обнару-
жены перспективные запасы
полезных ископаемых. Чтобы
освоить эти богатства, строи-

тсЯ железная дорога между
Советским Союзом
и КНДР, увеличивается из го-
да в год. На долю нашей стра-
ны приходится около половины
всех поставок в Корею. По-
мощный народный флот с соци-
алистическими государствами

Отмечая в эти дни 14-ю го-
довщину подписания Догово-
ра о дружбе, сотрудничестве
и взаимной помощи между
СССР и КНДР, мы с удовлет-

ся новые заводы, расширяются действующие. Возрождение горного края совершается колоссальными усилиями, трудом и

реиским народом в тесном сотрудничестве с нашей страной.

«Королем железа» называют в городе Чхонджин крупнейший в республике металлургический завод. Он был построен еще при японских оккупантах, но выдавал тогда только чугуны. Покидая Корею, прежние хозяева вывели из строя домны, разрушили оборудование, оставив между нашими народами пропасть, которую постоянно крепнуть и развираться в общих интересах строительства социализма коммунизма, обеспечения мира и безопасности на Дальнем Востоке.

3. КЛЮЧИКОВЫЕ

(Соб. корр. «Правды»
г. Пхеньян, июль).

ОТИВОСТОЯНИЯ

В словесный бой вступают

Голдувер, Стеннис, Джозеф, Вакли. Они пугают «угрозой» со стороны России, требуют, чтобы женщины США требовали полностью удовлетворить запросы Пентагона, выступают за проведение изжившей себя политики «с позиции силы». Вступившая в аргументы сторон, за то, чтобы «сделать мир безопасным», не только о числе дивизий, бомбардировщиков, подводных лодок, необходимых для «обеспечения безопасности» США, сколько о разном уровне напряженности временного международного положения и его тенденции.

Дискуссии, разгоревшиеся на Капитолийском холме, привлекли повышенное внимание общественности и прессы. Из дискуссии можно было узнать, что в военном ведомстве США

делаются бессмысленные крайние опасной ставку на оружие, что в отношении международных отношений в принципе мирного сосуществования, улучшение советско-американских отношений встречают понимание и поддержку всех здравомыслящих американцев.

На экране телевизора — человек, так хорошо известный всем, кто прикасался в последние десятилетия к политическим или военным вопросам американской жизни. Вашингтонский корреспондент, сухой, морщинистый, лицо умного и опытного человека.

Отвечая на вопрос интерпретировать, какие вызовы должны сделать для себя американцы из крушения в Миннеаполисе и неудач на Ближнем Востоке, Голдер делал категоричный вывод: «Война не имеет смысла. Мыслим!» говорил

переросли в обсуждение вопроса о том, какой должна быть внешняя политика США с уче-

том последних событий на международной арене и прежде всего в свете уроков Вьетнама.

Скорострельная кохичина режимов Тхэуи и Лон Хоа, развалившихся под ударами сил национального освобождения, произвела сильное впечатление на американскую общественность. Она не была внутренне подготовлена к такому исходу — массовые антивоенные выступления, еще не так давно перекатывавшиеся по США, достаточно четко обозначили настроения людей. Но крушение маршноточных режимов было только стрелымным, черта, подпадающая под действие интервенции Пентагона, с точки зрения Америки 55 тысяч жизней, 140 миллиардов долларов, настолько недумосмысленной, что вопрос встал, как говорится, во весь рост: какой отныне должна быть внешняя политика страны.

Каждое государство, получив инициативу в «великих делах», попытается захватить ее, что меньше всех имеет право претовдвать на роль проводника, оправданных историей, — представители правых кругов, выразители настроений военно-промышленного комплекса. Уроки Вьетнама, если верить

нейского наме на по плечу иного, кроме вреда, прине не может. Правильный курс это политика добросредс достижение соглашений с д гиими странами, политика труднщества.

Эстафету аргументации пользу разрядки подхватывают колумнист Манфред Феллер и партия Тома Мааста. Он предпржждает, что уишафа Пентагона Шлесингера, требующего все новых миллиардов, развивающей теории о возможно использовании Соединенных Штатами первыми тактиками ядерных сил, могут на этом этапе уже произесть оздоравливающие изменения, так как она так такникует мир к нопому раду гонки вооружений.

В столкновениях мнений аргументов рушится доверие, что пытается поверить американцев спяной к позитивным переменам в мире. Как бы то ни было, жизнь людей на обралам сил, к усилиям, направленным предотвращение ядерной ппы, переговоров с целью кратить бремя вооружен мерам по расширению экономического сотрудничества.

Америка должна демонстрировать «твердость»: наращи-

на вооруженные силы, снабжать участников военных блоков, требовать от союзников увеличения расходов на «оборону». «Разрядка, но с позиции силы», — говорили воинствующие консерваторы, отдавая словесную дань новым тенденциям в мире.

Но сторонники «холодной войны» не собирались сдавать

прежностями столь же недобрым американскому народу, как и народам социалистических стран. Дальнозоркий лирик — демократ лев он республиканец — не может учитывать этого в своей деятельности.

Г. ВАСИЛЬЕВ
(Соб. корр. «Правды»)

Новости

Мандат Ильича

Четвертого июля на первом заседании исполкома Моссовета пятидесятого созыва в торжественной обстановке был выпущен депутатский билет № 1 на имя Владимира Ильича Ленина.

7 февраля 1974 года экстраординарный пленум Московского Совета, выражая волю всех трудящихся столицы, решил: оставить В. И. Ленина навсегда в списках членов Моссовета как депутата трудящихся Москвы. Номер один членского билета, присвоенного Владимиру Ильичу, не выписывать другим депутатам Совета. С тех пор неизменно в каждом новом составе Московского Совета депутатский билет № 1 выпущивается на имя В. И. Ленина. (ТАСС).

Курсом на Усть-Илим

ЛЕНИНГРАД. 4. (Сотрудник многотиражной газеты «Трубопровод» М. Хоружий). Он пришел Ленинградского порта ушел теплоход «Селенга». Отправился в далекий путь на Усть-Илимскую ГЭС где работают коллективы геологов и геологов-географов.

На Усть-Илимской ГЭС уже действуют четыре энергоагрегата по 240 тысяч киловатт каждый. Они дают стране более миллиарда киловатт-часов электроэнергии. А всего таких блоков объединение «Ленинградский Металлический завод» поставит восемнадцать. Сейчас в целях предприятия заканчивается сборка девятой машины.

Заботясь о животных

КЕМЕРОВО. 4. (Корр. «Правды» А. Болочук). Кузбассо приступил к заготовке кормов для домашнего скота.

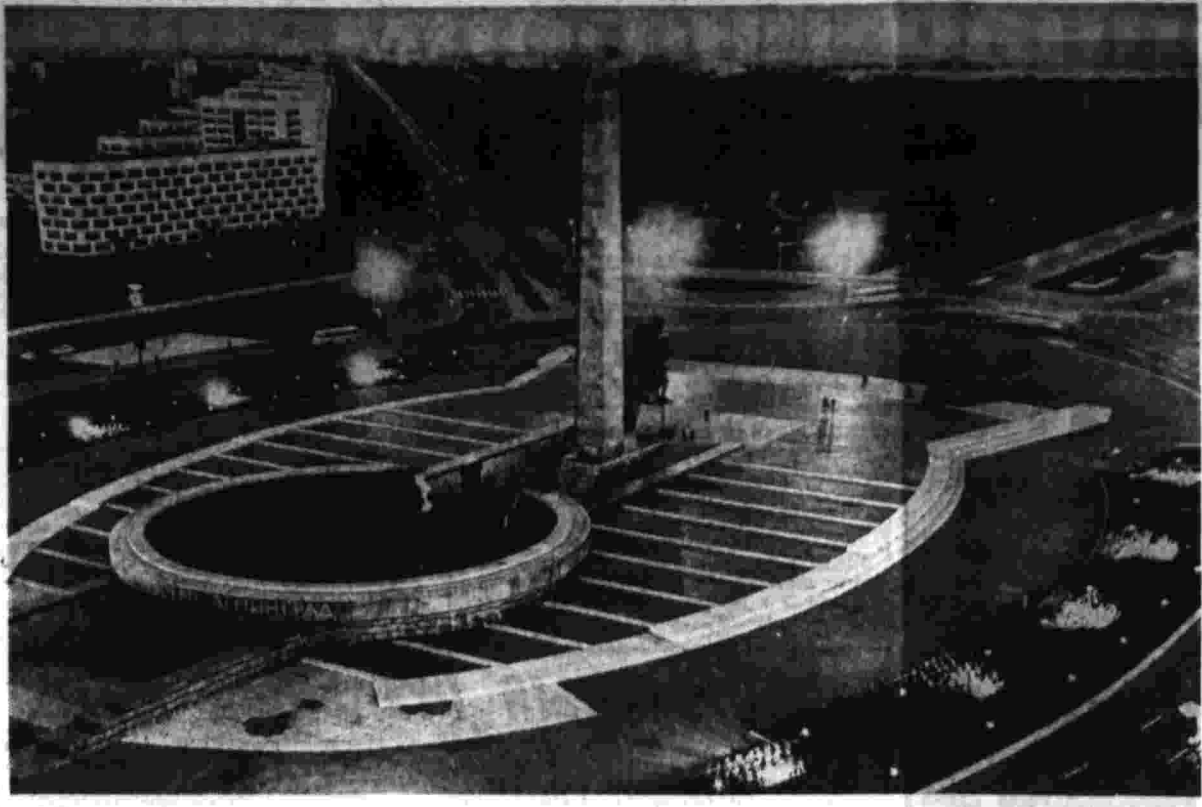
Горняки шахты «Ильинская» скопили десять гектаров трав, заготовили более пятисот тонн кормовых винок, оборудовали поилки для лошадей и коров, а также для свиней и овец. В Лебедянском хозяйстве полено более двух с половиной гектаров зерновых. Сенокосы с косяками к зиме привяжут на колья. В летнюю пору и снегостроители здесь найдут корма для лошадей, коров, свиней, овец, кроликов, птиц. Общества охотников-любителей рассчитывают заготовить к зиме более 120 тонн сена, 45 тысяч нормальных винок, заготовить в соломах пятисот центнеров соли.

В центре парка

НОВОСИБИРСК. 4. (Корр. «Правды» Г. Петров). В центре города, вдоль левого берега Оби, на полтора километра тянется обширная низина, поросшая травой и молодыми деревьями. В соответствии с генеральным планом развития Новосибирска и проектом детальной планировки этой территории планируется здесь решить проблему строительства зоны спорта и отдыха.

На площади 220 гектаров в окружении парка будут сооружены футбольные и легкоатлетические арены с беговыми дорожками и секторами для прыжков и метания, игровые площадки, бассейны. Неподдалеку поднимается оригинальный комплекс крытых спортивных сооружений.

Семизальный корпус объемом почти в 180 тысяч кубических метров будет одним из самых крупных сооружений Новосибирска. В нем разместятся легкоатлетический универсальный маневр, тренировочный хоккейный поле с искусственным льдом, залы для борьбы, бокса и тяжелой атлетики.



Сельскому жителю

Сегодня — День кооперации

Накануне Международного Дня кооперации корреспондент «Правды» встретился с председателем правления Центросоюза А. П. КЛИМОВЫМ и попросил его рассказать о деятельности потребительской кооперации страны.

— Советская потребительская кооперация, — сказал А. П. Климов, — объединяет 63 миллиона человек. Это самая крупная в мире организация такого рода. Она обеспечивает почти половину населения СССР торговыми услугами, ведет заготовки сельскохозяйственных продуктов и сырья, их переработку. В больших объемах выпускаются товары народного потребления.

Повышение материального и культурного уровня жизни народа — главная цель экономической и социальной политики партии. В результате осуществления намеченной XXIV съездом КПСС социально-экономической программы улучшаются условия жизни людей, растет их благосостояние.

Большие перемены происходят в деревне. Решая важную задачу ликвидации существующей разницы между городом и деревней, партия и государство обеспечивают высокие темпы роста благосостояния сельского населения. За четыре года пятилетия среднемесячная зарплата рабочих и служащих возросла более чем на 15 процентов, доходы колхозников и работников сельского хозяйства — на 22 процента. Это находит отражение и в развитии торговли на селе: оперативный товарооборот растет быстро. Сельское население стало лучше питаться, одеваться, обустраивать жилища.

Любопытны, думаю, такие цифры: за 1974 год потребностей кооперацией было продано больше, чем в 1964 году: телевизоров — в 3,4 раза, холодильников — в 10,3, стиральных машин — в 2,8, магнитофонов — в 8,1, мотоциклов, мотороллеров и часов — в 1,5 раза.

— Расскажите, пожалуйста, о развитии материальной базы потребительской кооперации.

— Давно ли основным типом сельского торгового предприятия была лавка, в которой работали один-два продавца? Сейчас кооператоры строят крупные универсальные и специализированные магазины, торговые центры, где

Телевидение

Понедельник, 7 июля

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.05 — «Самолет» (Фильм). 9.30 — «Звездный час» (Фильм). 10.00 — «Самолет» (Фильм). 10.30 — «Звездный час» (Фильм). 11.00 — «Самолет» (Фильм). 11.30 — «Звездный час» (Фильм). 12.00 — «Самолет» (Фильм). 12.30 — «Звездный час» (Фильм). 13.00 — «Самолет» (Фильм). 13.30 — «Звездный час» (Фильм). 14.00 — «Самолет» (Фильм). 14.30 — «Звездный час» (Фильм). 15.00 — «Самолет» (Фильм). 15.30 — «Звездный час» (Фильм). 16.00 — «Самолет» (Фильм). 16.30 — «Звездный час» (Фильм). 17.00 — «Самолет» (Фильм). 17.30 — «Звездный час» (Фильм). 18.00 — «Самолет» (Фильм). 18.30 — «Звездный час» (Фильм). 19.00 — «Самолет» (Фильм). 19.30 — «Звездный час» (Фильм). 20.00 — «Самолет» (Фильм). 20.30 — «Звездный час» (Фильм). 21.00 — «Самолет» (Фильм). 21.30 — «Звездный час» (Фильм). 22.00 — «Самолет» (Фильм). 22.30 — «Звездный час» (Фильм). 23.00 — «Самолет» (Фильм). 23.30 — «Звездный час» (Фильм). 24.00 — «Самолет» (Фильм). 24.30 — «Звездный час» (Фильм). 25.00 — «Самолет» (Фильм). 25.30 — «Звездный час» (Фильм). 26.00 — «Самолет» (Фильм). 26.30 — «Звездный час» (Фильм). 27.00 — «Самолет» (Фильм). 27.30 — «Звездный час» (Фильм). 28.00 — «Самолет» (Фильм). 28.30 — «Звездный час» (Фильм). 29.00 — «Самолет» (Фильм). 29.30 — «Звездный час» (Фильм). 30.00 — «Самолет» (Фильм). 30.30 — «Звездный час» (Фильм). 31.00 — «Самолет» (Фильм). 31.30 — «Звездный час» (Фильм). 32.00 — «Самолет» (Фильм). 32.30 — «Звездный час» (Фильм). 33.00 — «Самолет» (Фильм). 33.30 — «Звездный час» (Фильм). 34.00 — «Самолет» (Фильм). 34.30 — «Звездный час» (Фильм). 35.00 — «Самолет» (Фильм). 35.30 — «Звездный час» (Фильм). 36.00 — «Самолет» (Фильм). 36.30 — «Звездный час» (Фильм). 37.00 — «Самолет» (Фильм). 37.30 — «Звездный час» (Фильм). 38.00 — «Самолет» (Фильм). 38.30 — «Звездный час» (Фильм). 39.00 — «Самолет» (Фильм). 39.30 — «Звездный час» (Фильм). 40.00 — «Самолет» (Фильм). 40.30 — «Звездный час» (Фильм). 41.00 — «Самолет» (Фильм). 41.30 — «Звездный час» (Фильм). 42.00 — «Самолет» (Фильм). 42.30 — «Звездный час» (Фильм). 43.00 — «Самолет» (Фильм). 43.30 — «Звездный час» (Фильм). 44.00 — «Самолет» (Фильм). 44.30 — «Звездный час» (Фильм). 45.00 — «Самолет» (Фильм). 45.30 — «Звездный час» (Фильм). 46.00 — «Самолет» (Фильм). 46.30 — «Звездный час» (Фильм). 47.00 — «Самолет» (Фильм). 47.30 — «Звездный час» (Фильм). 48.00 — «Самолет» (Фильм). 48.30 — «Звездный час» (Фильм). 49.00 — «Самолет» (Фильм). 49.30 — «Звездный час» (Фильм). 50.00 — «Самолет» (Фильм). 50.30 — «Звездный час» (Фильм). 51.00 — «Самолет» (Фильм). 51.30 — «Звездный час» (Фильм). 52.00 — «Самолет» (Фильм). 52.30 — «Звездный час» (Фильм). 53.00 — «Самолет» (Фильм). 53.30 — «Звездный час» (Фильм). 54.00 — «Самолет» (Фильм). 54.30 — «Звездный час» (Фильм). 55.00 — «Самолет» (Фильм). 55.30 — «Звездный час» (Фильм). 56.00 — «Самолет» (Фильм). 56.30 — «Звездный час» (Фильм). 57.00 — «Самолет» (Фильм). 57.30 — «Звездный час» (Фильм). 58.00 — «Самолет» (Фильм). 58.30 — «Звездный час» (Фильм). 59.00 — «Самолет» (Фильм). 59.30 — «Звездный час» (Фильм). 60.00 — «Самолет» (Фильм). 60.30 — «Звездный час» (Фильм). 61.00 — «Самолет» (Фильм). 61.30 — «Звездный час» (Фильм). 62.00 — «Самолет» (Фильм). 62.30 — «Звездный час» (Фильм). 63.00 — «Самолет» (Фильм). 63.30 — «Звездный час» (Фильм). 64.00 — «Самолет» (Фильм). 64.30 — «Звездный час» (Фильм). 65.00 — «Самолет» (Фильм). 65.30 — «Звездный час» (Фильм). 66.00 — «Самолет» (Фильм). 66.30 — «Звездный час» (Фильм). 67.00 — «Самолет» (Фильм). 67.30 — «Звездный час» (Фильм). 68.00 — «Самолет» (Фильм). 68.30 — «Звездный час» (Фильм). 69.00 — «Самолет» (Фильм). 69.30 — «Звездный час» (Фильм). 70.00 — «Самолет» (Фильм). 70.30 — «Звездный час» (Фильм). 71.00 — «Самолет» (Фильм). 71.30 — «Звездный час» (Фильм). 72.00 — «Самолет» (Фильм). 72.30 — «Звездный час» (Фильм). 73.00 — «Самолет» (Фильм). 73.30 — «Звездный час» (Фильм). 74.00 — «Самолет» (Фильм). 74.30 — «Звездный час» (Фильм). 75.00 — «Самолет» (Фильм). 75.30 — «Звездный час» (Фильм). 76.00 — «Самолет» (Фильм). 76.30 — «Звездный час» (Фильм). 77.00 — «Самолет» (Фильм). 77.30 — «Звездный час» (Фильм). 78.00 — «Самолет» (Фильм). 78.30 — «Звездный час» (Фильм). 79.00 — «Самолет» (Фильм). 79.30 — «Звездный час» (Фильм). 80.00 — «Самолет» (Фильм). 80.30 — «Звездный час» (Фильм). 81.00 — «Самолет» (Фильм). 81.30 — «Звездный час» (Фильм). 82.00 — «Самолет» (Фильм). 82.30 — «Звездный час» (Фильм). 83.00 — «Самолет» (Фильм). 83.30 — «Звездный час» (Фильм). 84.00 — «Самолет» (Фильм). 84.30 — «Звездный час» (Фильм). 85.00 — «Самолет» (Фильм). 85.30 — «Звездный час» (Фильм). 86.00 — «Самолет» (Фильм). 86.30 — «Звездный час» (Фильм). 87.00 — «Самолет» (Фильм). 87.30 — «Звездный час» (Фильм). 88.00 — «Самолет» (Фильм). 88.30 — «Звездный час» (Фильм). 89.00 — «Самолет» (Фильм). 89.30 — «Звездный час» (Фильм). 90.00 — «Самолет» (Фильм). 90.30 — «Звездный час» (Фильм). 91.00 — «Самолет» (Фильм). 91.30 — «Звездный час» (Фильм). 92.00 — «Самолет» (Фильм). 92.30 — «Звездный час» (Фильм). 93.00 — «Самолет» (Фильм). 93.30 — «Звездный час» (Фильм). 94.00 — «Самолет» (Фильм). 94.30 — «Звездный час» (Фильм). 95.00 — «Самолет» (Фильм). 95.30 — «Звездный час» (Фильм). 96.00 — «Самолет» (Фильм). 96.30 — «Звездный час» (Фильм). 97.00 — «Самолет» (Фильм). 97.30 — «Звездный час» (Фильм). 98.00 — «Самолет» (Фильм). 98.30 — «Звездный час» (Фильм). 99.00 — «Самолет» (Фильм). 99.30 — «Звездный час» (Фильм). 100.00 — «Самолет» (Фильм). 100.30 — «Звездный час» (Фильм). 101.00 — «Самолет» (Фильм). 101.30 — «Звездный час» (Фильм). 102.00 — «Самолет» (Фильм). 102.30 — «Звездный час» (Фильм). 103.00 — «Самолет» (Фильм). 103.30 — «Звездный час» (Фильм). 104.00 — «Самолет» (Фильм). 104.30 — «Звездный час» (Фильм). 105.00 — «Самолет» (Фильм). 105.30 — «Звездный час» (Фильм). 106.00 — «Самолет» (Фильм). 106.30 — «Звездный час» (Фильм). 107.00 — «Самолет» (Фильм). 107.30 — «Звездный час» (Фильм). 108.00 — «Самолет» (Фильм). 108.30 — «Звездный час» (Фильм). 109.00 — «Самолет» (Фильм). 109.30 — «Звездный час» (Фильм). 110.00 — «Самолет» (Фильм). 110.30 — «Звездный час» (Фильм). 111.00 — «Самолет» (Фильм). 111.30 — «Звездный час» (Фильм). 112.00 — «Самолет» (Фильм). 112.30 — «Звездный час» (Фильм). 113.00 — «Самолет» (Фильм). 113.30 — «Звездный час» (Фильм). 114.00 — «Самолет» (Фильм). 114.30 — «Звездный час» (Фильм). 115.00 — «Самолет» (Фильм). 115.30 — «Звездный час» (Фильм). 116.00 — «Самолет» (Фильм). 116.30 — «Звездный час» (Фильм). 117.00 — «Самолет» (Фильм). 117.30 — «Звездный час» (Фильм). 118.00 — «Самолет» (Фильм). 118.30 — «Звездный час» (Фильм). 119.00 — «Самолет» (Фильм). 119.30 — «Звездный час» (Фильм). 120.00 — «Самолет» (Фильм). 120.30 — «Звездный час» (Фильм). 121.00 — «Самолет» (Фильм). 121.30 — «Звездный час» (Фильм). 122.00 — «Самолет» (Фильм). 122.30 — «Звездный час» (Фильм). 123.00 — «Самолет» (Фильм). 123.30 — «Звездный час» (Фильм). 124.00 — «Самолет» (Фильм). 124.30 — «Звездный час» (Фильм). 125.00 — «Самолет» (Фильм). 125.30 — «Звездный час» (Фильм). 126.00 — «Самолет» (Фильм). 126.30 — «Звездный час» (Фильм). 127.00 — «Самолет» (Фильм). 127.30 — «Звездный час» (Фильм). 128.00 — «Самолет» (Фильм). 128.30 — «Звездный час» (Фильм). 129.00 — «Самолет» (Фильм). 129.30 — «Звездный час» (Фильм). 130.00 — «Самолет» (Фильм). 130.30 — «Звездный час» (Фильм). 131.00 — «Самолет» (Фильм). 131.30 — «Звездный час» (Фильм). 132.00 — «Самолет» (Фильм). 132.30 — «Звездный час» (Фильм). 133.00 — «Самолет» (Фильм). 133.30 — «Звездный час» (Фильм). 134.00 — «Самолет» (Фильм). 134.30 — «Звездный час» (Фильм). 135.00 — «Самолет» (Фильм). 135.30 — «Звездный час» (Фильм). 136.00 — «Самолет» (Фильм). 136.30 — «Звездный час» (Фильм). 137.00 — «Самолет» (Фильм). 137.30 — «Звездный час» (Фильм). 138.00 — «Самолет» (Фильм). 138.30 — «Звездный час» (Фильм). 139.00 — «Самолет» (Фильм). 139.30 — «Звездный час» (Фильм). 140.00 — «Самолет» (Фильм). 140.30 — «Звездный час» (Фильм). 141.00 — «Самолет» (Фильм). 141.30 — «Звездный час» (Фильм). 142.00 — «Самолет» (Фильм). 142.30 — «Звездный час» (Фильм). 143.00 — «Самолет» (Фильм). 143.30 — «Звездный час» (Фильм). 144.00 — «Самолет» (Фильм). 144.30 — «Звездный час» (Фильм). 145.00 — «Самолет» (Фильм). 145.30 — «Звездный час» (Фильм). 146.00 — «Самолет» (Фильм). 146.30 — «Звездный час» (Фильм). 147.00 — «Самолет» (Фильм). 147.30 — «Звездный час» (Фильм). 148.00 — «Самолет» (Фильм). 148.30 — «Звездный час» (Фильм). 149.00 — «Самолет» (Фильм). 149.30 — «Звездный час» (Фильм). 150.00 — «Самолет» (Фильм). 150.30 — «Звездный час» (Фильм). 151.00 — «Самолет» (Фильм). 151.30 — «Звездный час» (Фильм). 152.00 — «Самолет» (Фильм). 152.30 — «Звездный час» (Фильм). 153.00 — «Самолет» (Фильм). 153.30 — «Звездный час» (Фильм). 154.00 — «Самолет» (Фильм). 154.30 — «Звездный час» (Фильм). 155.00 — «Самолет» (Фильм). 155.30 — «Звездный час» (Фильм). 156.00 — «Самолет» (Фильм). 156.30 — «Звездный час» (Фильм). 157.00 — «Самолет» (Фильм). 157.30 — «Звездный час» (Фильм). 158.00 — «Самолет» (Фильм). 158.30 — «Звездный час» (Фильм). 159.00 — «Самолет» (Фильм). 159.30 — «Звездный час» (Фильм). 160.00 — «Самолет» (Фильм). 160.30 — «Звездный час» (Фильм). 161.00 — «Самолет» (Фильм). 161.30 — «Звездный час» (Фильм). 162.00 — «Самолет» (Фильм). 162.30 — «Звездный час» (Фильм). 163.00 — «Самолет» (Фильм). 163.30 — «Звездный час» (Фильм). 164.00 — «Самолет» (Фильм). 164.30 — «Звездный час» (Фильм). 165.00 — «Самолет» (Фильм). 165.30 — «Звездный час» (Фильм). 166.00 — «Самолет» (Фильм). 166.30 — «Звездный час» (Фильм). 167.00 — «Самолет» (Фильм). 167.30 — «Звездный час» (Фильм). 168.00 — «Самолет» (Фильм). 168.30 — «Звездный час» (Фильм). 169.00 — «Самолет» (Фильм). 169.30 — «Звездный час» (Фильм). 170.00 — «Самолет» (Фильм). 170.30 — «Звездный час» (Фильм). 171.00 — «Самолет» (Фильм). 171.30 — «Звездный час» (Фильм). 172.00 — «Самолет» (Фильм). 172.30 — «Звездный час» (Фильм). 173.00 — «Самолет» (Фильм). 173.30 — «Звездный час» (Фильм). 174.00 — «Самолет» (Фильм). 174.30 — «Звездный час» (Фильм). 175.00 — «Самолет» (Фильм). 175.30 — «Звездный час» (Фильм). 176.00 — «Самолет» (Фильм). 176.30 — «Звездный час» (Фильм). 177.00 — «Самолет» (Фильм). 177.30 — «Звездный час» (Фильм). 178.00 — «Самолет» (Фильм). 178.30 — «Звездный час» (Фильм). 179.00 — «Самолет» (Фильм). 179.30 — «Звездный час» (Фильм). 180.00 — «Самолет» (Фильм). 180.30 — «Звездный час» (Фильм). 181.00 — «Самолет» (Фильм). 181.30 — «Звездный час» (Фильм). 182.00 — «Самолет» (Фильм). 182.30 — «Звездный час» (Фильм). 183.00 — «Самолет» (Фильм). 183.30 — «Звездный час» (Фильм). 184.00 — «Самолет» (Фильм). 184.30 — «Звездный час» (Фильм). 185.00 — «Самолет» (Фильм). 185.30 — «Звездный час» (Фильм). 186.00 — «Самолет» (Фильм). 186.30 — «Звездный час» (Фильм). 187.00 — «Самолет» (Фильм). 187.30 — «Звездный час» (Фильм). 188.00 — «Самолет» (Фильм). 188.30 — «Звездный час» (Фильм). 189.00 — «Самолет» (Фильм). 189.30 — «Звездный час» (Фильм). 190.00 — «Самолет» (Фильм). 190.30 — «Звездный час» (Фильм). 191.00 — «Самолет» (Фильм). 191.30 — «Звездный час» (Фильм). 192.00 — «Самолет» (Фильм). 192.30 — «Звездный час» (Фильм). 193.00 — «Самолет» (Фильм). 193.30 — «Звездный час» (Фильм). 194.00 — «Самолет» (Фильм). 194.30 — «Звездный час» (Фильм). 195.00 — «Самолет» (Фильм). 195.30 — «Звездный час» (Фильм). 196.00 — «Самолет» (Фильм). 196.30 — «Звездный час» (Фильм). 197.00 — «Самолет» (Фильм). 197.30 — «Звездный час» (Фильм). 198.00 — «Самолет» (Фильм). 198.30 — «Звездный час» (Фильм). 199.00 — «Самолет» (Фильм). 199.30 — «Звездный час» (Фильм). 200.00 — «Самолет» (Фильм). 200.30 — «Звездный час» (Фильм). 201.00 — «Самолет» (Фильм). 201.30 — «Звездный час» (Фильм). 202.00 — «Самолет» (Фильм). 202.30 — «Звездный час» (Фильм). 203.00 — «Самолет» (Фильм). 203.30 — «Звездный час» (Фильм). 204.00 — «Самолет» (Фильм). 204.30 — «Звездный час» (Фильм). 205.00 — «Самолет» (Фильм). 205.30 — «Звездный час» (Фильм). 206.00 — «Самолет» (Фильм). 206.30 — «Звездный час» (Фильм). 207.00 — «Самолет» (Фильм). 207.30 — «Звездный час» (Фильм). 208.00 — «Самолет» (Фильм). 208.30 — «Звездный час» (Фильм). 209.00 — «Самолет» (Фильм). 209.30 — «Звездный час» (Фильм). 210.00 — «Самолет» (Фильм). 210.30 — «Звездный час» (Фильм). 211.00 — «Самолет» (Фильм). 211.30 — «Звездный час» (Фильм). 212.00 — «Самолет» (Фильм). 212.30 — «Звездный час» (Фильм). 213.00 — «Самолет» (Фильм). 213.30 — «Звездный час» (Фильм). 214.00 — «Самолет» (Фильм). 214.30 — «Звездный час» (Фильм). 215.00 — «Самолет» (Фильм). 215.30 — «Звездный час» (Фильм). 216.00 — «Самолет» (Фильм). 216.30 — «Звездный час» (Фильм). 217.00 — «Самолет» (Фильм). 217.30 — «Звездный час» (Фильм). 218.00 — «Самолет» (Фильм). 218.30 — «Звездный час» (Фильм). 219.00 — «Самолет» (Фильм). 219.30 — «Звездный час» (Фильм). 220.00 — «Самолет» (Фильм). 220.30 — «Звездный час» (Фильм). 221.00 — «Самолет» (Фильм). 221.30 — «Звездный час» (Фильм). 222.00 — «Самолет» (Фильм). 222.30 — «Звездный час» (Фильм). 223.00 — «Самолет» (Фильм). 223.30 — «Звездный час» (Фильм). 224.00 — «Самолет» (Фильм). 224.30 — «Звездный час» (Фильм). 225.00 — «Самолет» (Фильм). 225.30 — «Звездный час» (Фильм). 226.00 — «Самолет» (Фильм). 226.30 — «Звездный час» (Фильм). 227.00 — «Самолет» (Фильм). 227.30 — «Звездный час» (Фильм). 228.00 — «Самолет» (Фильм). 228.30 — «Звездный час» (Фильм). 229.00 — «Самолет» (Фильм). 229.30 — «Звездный час» (Фильм). 230.00 — «Самолет» (Фильм). 230.30 — «Звездный час» (Фильм). 231.00 — «Самолет» (Фильм). 231.30 — «Звездный час» (Фильм). 232.00 — «Самолет» (Фильм). 232.30 — «Звездный час» (Фильм). 233.00 — «Самолет» (Фильм). 233.30 — «Звездный час» (Фильм). 234.00 — «Самолет» (Фильм). 234.30 — «Звездный час» (Фильм). 235.00 — «Самолет» (Фильм). 235.30 — «Звездный час» (Фильм). 236.00 — «Самолет» (Фильм). 236.30 — «Звездный час» (Фильм). 237.00 — «Самолет» (Фильм). 237.30 — «Звездный час» (Фильм). 238.00 — «Самолет» (Фильм). 238.30 — «Звездный час» (Фильм). 239.00 — «Самолет» (Фильм). 239.30 — «Звездный час» (Фильм). 240.00 — «Самолет» (Фильм). 240.30 — «Звездный час» (Фильм). 241.00 — «Самолет» (Фильм). 241.30 — «Звездный час» (Фильм). 242.00 — «Самолет» (Фильм). 242.30 — «Звездный час» (Фильм). 243.00 — «Самолет» (Фильм). 243.30 — «Звездный час» (Фильм). 244.00 — «Самолет» (Фильм). 244.30 — «Звездный час» (Фильм). 245.00 — «Самолет» (Фильм). 245.30 — «Звездный час» (Фильм). 246.00 — «Самолет» (Фильм). 246.30 — «Звездный час» (Фильм). 247.00 — «Самолет» (Фильм). 247.30 — «Звездный час» (Фильм). 248.00 — «Самолет» (Фильм). 248.30 — «Звездный час» (Фильм). 249.00 — «Самолет» (Фильм). 249.30 — «Звездный час» (Фильм). 250.00 — «Самолет» (Фильм). 250.30 — «Звездный час» (Фильм). 251.00 — «Самолет» (Фильм). 251.30 — «Звездный час» (Фильм). 252.00 — «Самолет» (Фильм). 252.30 — «Звездный час» (Фильм). 253.00 — «Самолет» (Фильм). 253.30 — «Звездный час» (Фильм). 254.00 — «Самолет» (Фильм). 254.30 — «Звездный час» (Фильм). 255.00 — «Самолет» (Фильм). 255.30 — «Звездный час» (Фильм). 256.00 — «Самолет» (Фильм). 256.30 — «Звездный час» (Фильм). 257.00 — «Самолет» (Фильм). 257.30 — «Звездный час» (Фильм). 258.00 — «Самолет» (Фильм). 258.30 — «Звездный час» (Фильм). 259.00 — «Самолет» (Фильм). 259.30 — «Звездный час» (Фильм). 260.00 — «Самолет» (Фильм). 260.30 — «Звездный час» (Фильм). 261.00 — «Самолет» (Фильм). 261.30 — «Звездный час» (Фильм). 262.00 — «Самолет» (Фильм). 262.30 — «Звездный час» (Фильм). 263.00 — «Самолет» (Фильм). 263.30 — «Звездный час» (Фильм). 264.00 — «Самолет» (Фильм). 264.30 — «Звездный час» (Фильм). 265.00 — «Самолет» (Фильм). 265.30 — «Звездный час» (Фильм). 266.00 — «Самолет» (Фильм). 266.30 — «Звездный час» (Фильм). 267.00 — «Самолет» (Фильм). 267.30 — «Звездный час» (Фильм). 268.00 — «Самолет» (Фильм). 268.30 — «Звездный час» (Фильм). 269.00 — «Самолет» (Фильм). 269.30 — «Звездный час» (Фильм). 270.00 — «Самолет» (Фильм). 270.30 — «Звездный час» (Фильм). 271.00 — «Самолет» (Фильм). 271.30 — «Звездный час» (Фильм). 272.00 — «Самолет» (Фильм). 272.30 — «Звездный час» (Фильм). 273.00 — «Самолет» (Фильм). 273.30 — «Звездный час» (Фильм). 274.00 — «Самолет» (Фильм). 274.30 — «Звездный час» (Фильм). 275.00 — «Самолет» (Фильм). 275.30 — «Звездный час» (Фильм). 276.00 — «Самолет» (Фильм). 276.30 — «Звездный час» (Фильм). 277.00 — «Самолет» (Фильм). 277.30 — «Звездный час» (Фильм).